

THE ODYSSEY



DAKAR

Parigi-Dakar

- 1979** Auto: Alain Génestier / Joseph Terbiaut / Jean Lemordant /// Range Rover
Moto: Cyril Neveu /// Yamaha XT500
Camion: Jean-François Dunac / Jean-Pierre Chapel / François Beau /// Pinzgauer
- 1980** Auto: Freddy Kottulinsky / Gerd Löffelmann /// Volkswagen Iltis
Moto: Cyril Neveu /// Yamaha XT500
Camion: Miloud Zohra Ataquat / Hadj Daou Boukrif /// Sonacome
- 1981** Auto: René Metge / Bernard Giroux /// Range Rover
Moto: Hubert Auriol /// BMW R 80 G/S
Camion: Adrien Villette / Henri Gabrelle / Alain Voillereau /// ALM-ACMAT

Parigi-Algeri-Dakar

- 1982** Auto: Claude Marreau / Bernard Marreau /// Renault 20
Moto: Cyril Neveu /// Honda XR550
Camion: Georges Groine / Thierry de Saulieu / Bernard Malfériol /// Mercedes-Benz Unimog 1700L
- 1983** Auto: Jacky Ickx / Claude Brasseur /// Mercedes-Benz 280 G
Moto: Hubert Auriol /// BMW R100 GS
Camion: Georges Groine / Thierry de Saulieu / Bernard Malfériol /// Mercedes-Benz 1936 AK
- 1984** Auto: René Metge / Dominique Lemoyne /// Porsche 911 (953)
Moto: Gaston Rahier /// BMW R100 GS
Camion: Pierre Laleu / Daniel Durce / Patrick Venturini /// Mercedes-Benz 1936 AK
- 1985** Auto: Patrick Zaniroli / Jean da Silva /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Gaston Rahier /// BMW R100 GS
Camion: Karl-Friedrich Capito / Jost Capito /// Mercedes-Benz 1936 AK
- 1986** Auto: René Metge / Dominique Lemoyne /// Porsche 959
Moto: Cyril Neveu /// Honda NXR750V
Camion: Giacomo Vismara / Giulio Minelli /// Mercedes-Benz Unimog
- 1987** Auto: Ari Vatanen / Bernard Giroux /// Peugeot 205 T16 Grand Raid
Moto: Cyril Neveu /// Honda NXR750V
Camion: Jan de Rooy / Yvo Geusens / Theo van de Rijt /// DAF FAV 3600
- 1988** Auto: Juha Kankunnen / Juha Piironen /// Peugeot 205 T16 Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Honda NXR800V
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Tomáš Mück /// Tatra 815

Parigi-Tunisi-Dakar

- 1989** Auto: Ari Vatanen / Bruno Berglund /// Peugeot 405 Turbo 16 Grand Raid
Moto: Gilles Lalay /// Honda NRX800V

Parigi-Tripoli-Dakar

- 1990** Auto: Ari Vatanen / Bruno Berglund /// Peugeot 405 Turbo 16 Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Cagiva Elefant 900
Camion: Giorgio Villa / Giorgio Delfino / Claudio Vinante /// Perlini
- 1991** Auto: Ari Vatanen / Bruno Berglund /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE750T
Camion: Jacques Houssat / Thierry de Saulieu / Danilo Bottaro /// Perlini

Parigi-Sirte-Città del Capo

- 1992** Auto: Hubert Auriol / Philippe Monnet /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Francesco Perlini / Giorgio Albiero / Claudio Vinante /// Perlini

Parigi-Tangeri-Dakar

- 1993** Auto: Bruno Saby / Dominique Serieys /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Francesco Perlini / Giorgio Albiero / Claudio Vinante /// Perlini

Parigi-Dakar-Parigi

- 1994** Auto: Pierre Lartigue / Michel Périn /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Cagiva Elefant 900
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Josef Kalina /// Tatra 815

Granada-Dakar

- 1995** Auto: Pierre Lartigue / Michel Périn /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Tomáš Tomeček /// Tatra 815
- 1996** Auto: Pierre Lartigue / Michel Périn /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Yamaha YZE850T
Camion: Viktor Moskovskikh / Anatoli Kouzmine / Nail Bagaveldinov /// Kamaz 4911

Dakar-Agadez-Dakar

- 1997** Auto: Kenjiro Shinozuka / Henri Magne /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Peter Reif / Johann Deinhofer /// Hino

Parigi-Granada-Dakar

- 1998** Auto: Jean-Pierre Fontenay / Gilles Picard /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Jan Čermák /// Tatra 815

Granada-Dakar

- 1999** Auto: Jean-Louis Schlesser / Philippe Monnet /// Schlesser-Renault Buggy
Moto: Richard Sainct /// BMW F650RR
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Josef Kalina /// Tatra 815

Parigi-Dakar-Cairo

- 2000** Auto: Jean-Louis Schlesser / Henri Magne /// Schlesser-Renault Buggy
Moto: Richard Sainct /// BMW F650RR
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Parigi-Dakar

- 2001** Auto: Jutta Kleinschmidt / Andreas Schulz /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Fabrizio Meoni /// KTM LC4 660R
Camion: Karel Loprais / Petr Hamerla / Josef Kalina /// Tatra 815

Arras-Madrid-Dakar

- 2002** Auto: Hiroshi Masuoka / Pascal Maimon /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Fabrizio Meoni /// KTM LC8 950R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Marsiglia-Sharm el-Sheikh

2003 Auto: Hiroshi Masuoka / Andreas Schulz /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Richard Sainct /// KTM LC4 660R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Clermont-Ferrand-Dakar

2004 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Nani Roma /// KTM LC4 660R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Barcellona-Dakar

2005 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Cyril Despres /// KTM LC4 660R
Camion: Firdaus Kabirov / Aydar Belyaev / Andrey Mokeev /// Kamaz 4911

Lisbona-Dakar

2006 Auto: Luc Alphand / Gilles Picard /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Marc Coma /// KTM LC4 660R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

2007 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Cyril Despres /// KTM 690 Rally
Camion: Hans Stacey / Charly Gotlib / Bernard der Kinderen /// MAN TGA

Buenos Aires-Valparaíso-Buenos Aires

2009 Auto: Giniel de Villiers / Dirk Von Zitzewitz /// Volkswagen Race Touareg 2
Moto: Marc Coma /// KTM 690 Rally
Quad: Josef Macháček /// Yamaha Raptor 700
Camion: Firdaus Kabirov / Aydar Belyaev / Andrey Mokeev /// Kamaz 4911

Buenos Aires-Antofagasta-Buenos Aires

2010 Auto: Carlos Sainz / Lucas Cruz /// Volkswagen Race Touareg 2
Moto: Cyril Despres /// KTM 690 Rally
Quad: Marcos Patronelli /// Yamaha Raptor 700
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4926-9

Buenos Aires-Arica-Buenos Aires

2011 Auto: Nasser Al-Attiyah / Timo Gottschalk /// Volkswagen Race Touareg 3
Moto: Marc Coma /// KTM 450 Rally
Quad: Alejandro Patronelli /// Yamaha Raptor 700
Camion: Vladimir Chagin / Sergey Savostin / Ildar Szajstultanov /// Kamaz 4926-9

Mar del Plata-Arica-Lima

2012 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Cyril Despres /// KTM 450 Rally
Quad: Alejandro Patronelli /// Yamaha Raptor 700
Camion: Gerard de Rooy / Dariusz Rodewald / Tom Colsoyl /// IVECO Powerstar

Lima-Tucumán-Santiago

2013 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Cyril Despres /// KTM 450 Rally
Quad: Marcos Patronelli /// Yamaha Raptor 700
Camion: Eduard Nikolaev / Vladimir Rybakov / Sergey Savostin /// Kamaz 4926-9

Rosario-Salta-Valparaíso

2014 Auto: Nani Roma / Michel Périn /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Marc Coma /// KTM 450 Rally
Quad: Ignacio Casale /// Yamaha Raptor 700
Camion: Andrey Karginov / Andrey Mokeev / Igor Devyatkin /// Kamaz 4326

Buenos Aires-Iquique-Buenos Aires

2015 Auto: Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Marc Coma /// KTM 450 Rally
Quad: Rafal Sonik /// Yamaha Raptor 700
Camion: Airat Mardeev / Aydar Belyaev / Dimitriy Svistunov /// Kamaz 4326

Buenos Aires-Salta-Rosario

2016 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Peugeot 2008 DKR
Moto: Toby Price /// KTM 450 Rally
Quad: Marcos Pastorelli /// Yamaha Raptor 700
Camion: Gerard de Rooy / Moises Torallardona / Derek Rodewald /// IVECO Powerstar

Asunción-La Paz-Buenos Aires

2017 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Peugeot 3008 DKR
UTV: Leandro Torres / Lourival Roldan /// Polaris RZR 1000 XP
Moto: Sam Sunderland /// KTM 450 Rally
Quad: Sergey Karyakin /// Yamaha Raptor 700
Camion: Eduard Nikolaev / Evgeny Yakovlev / Vladimir Rybakov /// Kamaz 4326

3662 veicoli

5985 concorrenti

38 anni di "odyssey"

28 nazioni attraversate dal 1979

Una lunga maratona,
una lunga storia.

Trasferita dall'Africa al Sud America nel 2009, la **Dakar** ha mantenuto costante negli anni lo stesso spirito originario di scoperta, sfida e avventura che spinse **Thierry Sabine** (foto) ad immaginare e organizzare la prima edizione della Parigi-Dakar, nel 1979.

Oggi la **Dakar** conserva intatte le sue aspettative di competizione motoristica più dura del mondo. Il *fattore gara* si traduce in una sfida continua fra i vari concorrenti e l'estrema durezza del percorso, con difficoltà ambientali che mettono a dura prova capacità fisiche, mentali e di orientamento degli equipaggi oltre che la resistenza meccanica dei mezzi.



Un esercito impressionante di uomini e mezzi, piloti e co-piloti, piloti solitari, tecnici e meccanici, sostenitori, oltre ad un altro esercito parallelo di giornalisti, operatori TV, fotografi e promotori si muove ogni anno a Gennaio alla volta del Sud America per disputare, seguire e documentare la maratona. Due settimane intense di navigazione e lunghe distanze da coprire ad ogni tappa. Una organizzazione meticolosa che parte da lontano, con teams che dedicano anche un anno intero alla preparazione meticolosa della Dakar.



La Dakar 2017 in cifre:

528 concorrenti - **48** nazionalità diverse

317 veicoli in gara: **143** moto
37 quad
87 auto, UTV e buggy
50 camion

69% dei partenti all'arrivo finale di Buenos Aires



DAKAR

THE ODYSSEY



Dakar e media: l'imponente impatto mondiale

1.200 ore di copertura TV dedicata // **190** nazioni // **70** canali

// **31%** Asia // **25%** Americhe // **23%** Africa e Medio Oriente // **21%** Europa

332 giornalisti titolari A.S.O. // **32** nazionalità + **1.400** giornalisti accreditati



Rispetto per l'ambiente: un impegno costante

// Road book redatto in collaborazione con le organizzazioni locali

// Trattamento rifiuti a impatto zero, in accordo con le autorità locali

// Compensazione 100% emissioni CO₂ veicoli gara e assistenza

// Investimento di 550.000 \$ nel programma di protezione ambientale "Madre de Dios"

Fonte dati:

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

Amaury Sport Organisation // aso.fr

Piattaforma digitale, social feedback

1.5M followers totali

sui social network ufficiali //  **1.2M** //  **221k** //  **80k**

dakar.com

//  **73M** visualizzazioni, 3.5M visite singole //  **384k** downloads //  **6.4M** visualizzazioni video

Sicurezza, primo obiettivo.

22.000 addetti alla sicurezza

72 zone sicure per il pubblico

Massicce campagne di sensibilizzazione sui media locali (budget: **500k €**)

Sistema di sicurezza a localizzazione satellitare **Iritrack** obbligatorio

dakar.com

@dakar

#dakar2017

DAKAR

THE ODYSSEY



La Dakar. L'Odisea. L'Ossessione.

11 mesi all'anno vivo e lavoro
puntando un unico obiettivo.
Ma dico la verità: nessuna ossessione.
Forse, una nuova odisea.
Sicuramente, pura passione.

Ho un debito con la Dakar,
La Dakar è in debito con me.



Stefano Marrini

stefanomarrini.com



@stefano_marrini



[stefanomarrini.pilota](https://www.facebook.com/stefanomarrini.pilota)



Passione. Potenza. Cronometro. Velocità. Sfida. Vittoria.
Dalla Toscana alla conquista del WRC, del mondo.

Mi chiamo **Stefano Marrini** e il motorsport è la mia vita.

Dalla terra italiana
alla neve di Montecarlo

Dall'asfalto della Corsica
ai salti della Finlandia



Cipro, Giappone,
Nuova Zelanda, Galles, Grecia,
Svezia, Australia, Africa, Messico, Germania,
Medio Oriente : un giro del mondo rallistico.

E poi, infine ...
innamorarsi letteralmente
del Sud America più selvaggio e dei suoi paesaggi sconfinati.
Argentina, Bolivia, Cile, Perù, il deserto di Atacama.



The DAKAR

THE ODYSSEY





Marrini/Richter



Marrini/Braga

2012



ARGENTINA
CHILE
PERU



2015



ARGENTINA
BOLIVIA
CHILE





Marrini/Rossi



Marrini/Sinibaldi



2016

ARGENTINA
BOLIVIA



2017

PARAGUAY
BOLIVIA
ARGENTINA



Grazie a tutti i nostri sostenitori,
grazie a tutti quelli che credono in noi :

